

«Protezioni nei guard-rail per salvare i motociclisti»

» Dopo la tragedia di sabato che a Campuomu è costato la vita a Francesco Orrù, 36 anni di Sinnai, cresce la mobilitazione per rendere la strada più sicura. Si muore soprattutto per l'impatto contro gli ostacoli fissi, tra cui i paletti di sostegno ai guard-rail. Come è accaduto per il giovane sportivo.

La denuncia arriva dall'Ami, l'Associazione motociclisti incolumi". «È necessario», sostiene Michele Vacca, presidente dell'associazione, «realizzare una protezione inferiore che

chiuda lo spazio tra i paletti di sostegno del guard-rail, letali per i motociclisti che, a seguito anche di una scivolata, vanno a sbattere su questi ostacoli. Quei sostegni vanificano anni di ricerca e progettazione di caschi e tute protettive. In Sardegna solo la Provincia di Olbia ha montato finora le protezioni salva-motociclisti. Lo scorso maggio», conclude Vacca, «abbiamo sollecitato l'intervento del presidente Pigliaru: attendiamo ancora una risposta».