

### ABBADIA SAN SALVATORE

#### Modifiche alla viabilità

ABBADIA SAN SALVATORE - Da ieri mattina ad Abbadia San Salvatore anche gli automobilisti che provengono da via Mentana (nuovo senso di marcia a scendere) potranno immergersi in viale Roma, all'altezza di piazza Gramsci, risparmiando il lungo giro di via Gorizia. Ma nell'orario compreso tra le 7 e le 16 e solamente nei giorni feriali.

### VIVO D'ORCIA

#### Castagno, tre escursioni

VIVO D'ORCIA - Tre escursioni a Vivo d'Orcia alla insegna del castagno. Venerdì 30 settembre, venerdì 14 ottobre, domenica 6 novembre: anello di Vivo d'Orcia (10 chilometri), facile. Luogo di incontro, piazza della Posta, ore 9,30. Rientro previsto, ore 12. Possibilità di raccogliere le castagne. E' all'interno del progetto: "4 passi nelle terre di Siena".

### ABBADIA SAN SALVATORE

#### Raduno nazionale camperisti

ABBADIA SAN SALVATORE - Il "Camper Club" di Abbadia San Salvatore organizza per le giornate 7, 8, 9 ottobre il "Primo raduno nazionale camperisti", nell'ambito della Festa d'Autunno. Partecipazione a iniziative enogastronomiche e culturali. Visita ai principali monumenti e ai boschi dell'Amiata. Info: 0577/777721.

## Il meeting organizzato dall'Ami che ripropone la sua battaglia contro i guard rail killer

# Sicurezza stradale, progetto Radicofani

### Parte la campagna dell'Associazione motociclisti incolumi

RADICOFANI - Il comune di Radicofani ha ospitato nello scorso fine settimana il primo meeting motociclistico organizzato e promosso dalla Ami - Associazione motociclisti incolumi - all'insegna della sicurezza stradale che diventerà a partire dal prossimo anno il leit-motiv, l'appuntamento fisso e qualificante della manifestazione. Il raduno, infatti, che ha coniugato come nella migliore tradizione cibo, belle donne e magnifici tour, è stato caratterizzato dal convegno che si è tenuto domenica mattina presso il teatro comunale e che è servito a gettare le fondamenta di un progetto molto ambizioso, quello di rendere Radicofani, già luogo di culto per il suo passato motoristico (tappa nodale della storica "Mille miglia" e della "Milano-Taranto"), la capitale nazionale e non solo della sicurezza stradale. Qui, infatti, è maturata la volontà di creare un centro propulsore per la elaborazione e la divulgazione di un nuovo concetto, quello di "riserva di sicurezza", che va approfondito - spiega l'Ami - soprattutto nella pratica di sport



Ami Motociclismo e sicurezza, manifestazione organizzata a Radicofani

### Montepulciano

## Università, il bilancio del Comune

MONTEPULCIANO - E' in programma giovedì 29 settembre alle 12 nel palazzo comunale di Montepulciano la conferenza stampa di presentazione del rendiconto della stagione universitaria estiva che si è

tenuta nella cittadina poliziana. All'incontro prenderanno parte il sindaco di Montepulciano Massimo Della Giovampaola e l'assessore comunale all'università Roberto Tofanini.

estremi, incluso il pilotare di una moto. "Un concetto discusso da parte di chi guida, come da parte di chi oggi co-

struisce strade con standard di sicurezza degli anni '50", ha affermato Marco Guidarini, presidente Ami, prima di ri-

cordare le finalità della associazione, che grazie a un piccolo nucleo di appassionati ha costruito una rete in tutta Ita-

lia. In particolar modo l'Ami si distingue per le sue battaglie contro il "guard rail killer". Un dispositivo di sicurezza che può essere utile per i camion, le auto, i mezzi pesanti ma che non tutela minimamente l'utente più debole, il motociclista, lo scooterista, il ciclista. Sulla vasta problematica sono intervenuti Massimo Magrini, sindaco di Radicofani; Giuseppe Guccione, presidente della Fondazione Fisico (impegnata nella sicurezza stradale); Luigi Cicinnati, noto progettista da anni impegnato nella sperimentazione di sistemi stradali di sicurezza; Riccardo Frazzetta, medico della Usl 7 zona Amiata; Davide Barin, vicepresidente Ami di Padova e Roberto Zuccheri, socio Ami di Parma. Magrini ha lodato la encomiabile iniziativa Ami, ha parlato di incidenti stradali come di una vera e propria guerra e ha sostenuto l'idea di fare della "rocca" di Ghino di Tacco l'emblema della sicurezza stradale. "Lavoreremo per diventare momento di incontro di questo importante tema", ha detto Guccione, cifre alla mano - 9mila vittime all'anno

sulle strade italiane; 24mila invalidi; 35 miliardi di euro di costi sociali - ha lanciato la sfida di "arrestare le stragi stradali", cominciando a esigere che la materia della sicurezza stradale entri nei prossimi programmi elettorali con proposte e finanziamenti credibili, visto che entro il 2010 l'Italia dovrà centrare l'obiettivo della diminuzione delle vittime del 50%, come chiede l'Unione Europea. Frazzetta ha ringraziato l'impegno dell'Ami nella triplice veste di genitore, motociclista e rappresentante istituzionale. Il concetto di "misura di sicurezza" evoca - a suo avviso - il concetto di salute della Regione Toscana, nella sua accezione più nuova di benessere e quindi di prevenzione. La Usl 7 promuoverà l'inserimento nei programmi scolastici di moduli di educazione stradale imperniati sulla sicurezza. Cicinnati, infine, ha denunciato la carenza in Italia e in Europa di norme a tutela del motociclista. Una norma che trascura una fascia di utenza che solamente nel nostro paese rappresenta nove milioni di persone.