

## ACCORDO VOLONTARIO TRA ORGANIZZAZIONI DI RAPPRESENTANZA DI UTENTI DELLA STRADA E PRODUTTORI DI BARRIERE STRADALI (GUARDRAIL)

Fra l'**Associazione Motociclisti Incolumi (AMI)**, il **Coordinamento Motociclisti FEM**, la **Federazione Italiana Motociclisti e Scooteristi**, la **Fondazione Luigi Guccione**, Ente Morale Vittimestrada e la **Fondazione Italiana per la Sicurezza della Circolazione (FISICO)**, Confederazione alla quale aderiscono le 4 organizzazioni

e

l'**ACAI**, associazione dei costruttori delle barriere in acciaio

-premessi che è interesse delle parti trovare soluzioni tecniche atte a diminuire la sinistrosità stradale, in particolare quella eventualmente provocata dalle stesse strutture di prevenzione, quali le barriere di contenimento, laddove nell'urto sia coinvolta direttamente la persona anziché la macchina come nel caso dell'incidente di motociclista;

-premessi, altresì, che lo stato dell'arte della costruzione delle barriere consente di trovare soluzioni tali da evitare gli effetti pericolosi indesiderati di cui sopra senza peraltro diminuire il livello di contenimento e gli indici di sicurezza dei veicoli,

### si conviene quanto segue

1. di avviare una sperimentazione comune volta ad individuare gli strumenti idonei ad evitare o, quanto meno, a limitare i danni ai motociclisti nell'urto con le barriere di contenimento;
2. di sottoporre congiuntamente i risultati al Ministero delle Infrastrutture, onde ottenere con urgenza le relative approvazioni, ove richieste;
3. di richiedere, indi, allo stesso Ministero di estendere l'obbligo di queste strutture a tutte le strade in esercizio, pur con gradualità, a cominciare dai cosiddetti punti neri di maggiore sinistrosità di impatto di motociclisti sulle barriere;
4. di coinvolgere anche gli Enti proprietari affinché si facciano carico dell'installazione delle protezioni per rendere le barriere sicure per i motociclisti attraverso l'uso della lex specialis nei capitolati d'appalto;
5. di dare immediata comunicazione della sottoscrizione di questo protocollo d'intesa a cominciare dal convegno sugli **Stati Generali della Sicurezza Stradale**, che si terrà alla Camera l'8 e 9 novembre 2005 e in successive manifestazioni di analogo oggetto;
6. di indire, entro 6 mesi dalla stipula del presente protocollo, un convegno e una conferenza stampa, volti ad illustrare gli esiti della sperimentazione, sia sotto il profilo tecnico che sociale, al fine, fra l'altro, di fare ulteriore pressione sul Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sugli Enti proprietari delle strade per rendere obbligatorie le nuove attrezzature.

Letto, firmato e sottoscritto in Roma

Il \_\_\_\_\_

**ASSOCIAZIONE MOTOCICLISTI INCOLUMI**

**COORDINAMENTO MOTOCICLISTI FEM**

**FEDERAZIONE ITALIANA MOTOCICLISTI E SCOOTERISTI**

**FONDAZIONE ITALIANA SICUREZZA CIRCOLAZIONE ONLUS**

**FONDAZIONE LUIGI GUCCIONE ONLUS Ente Morale Vittimestrada**

**ACAI**