

Si chiude la stagione 2008 per il TermoRace Cup -Trofeo Bayer Trophy classe 600cc 1000cc

Bilancio più che positivo per il campionato nazionale Termorace Cup abbinato al Trofeo Bayer volto a promuovere il progetto "Corri in pista, non in strada". La campagna di sensibilizzazione indirizzata a tutti i motociclisti che vuole promuovere un uso eticamente corretto della guida sportiva negli ambiti in cui essa è supportata dai necessari accorgimenti volti a prevenire le gravi ingiurie fisiche derivanti dagli incidenti nella guida sulle strade aperte alla circolazione civile.

Il 2008 ha segnato la consacrazione della formula riscuotendo un enorme successo, sia in numero di partecipanti iscritti, sia in pubblico.

L'iniziativa ha raccolto unanimi plausi dal mondo degli addetti ai lavori delle due ruote, tanto da vedere il coinvolgimento diretto di importanti associazioni del settore come l'AMI (Associazione Motociclisti Incolumi) e da veri e propri personaggi/testimonial della sicurezza e delle gare, come il Dottor Costa che segue il mondiale moto GP con la sua clinica mobile. Egli crede nel progetto a tal punto da presenziare personalmente ed ufficialmente le premiazioni finali.



Tra gli ingredienti che hanno decretato la riuscita dell'impresa divulgativa ed etica per diffondere la filosofia della sicurezza in sella, c'è senza dubbio il costo contenuto delle iscrizioni al Trofeo, reso possibile soprattutto dagli investimenti degli sponsor (TermoRace, Dunlop e Bayer in testa) e che ha permesso l'avvicinamento anche di chi avrebbe sempre voluto misurarsi in circuito, ma non ne aveva avuto mai la concreta possibilità economica.

Correre sui più blasonati circuiti italiani, dotati di tutte le caratteristiche per la sicurezza del centauro è stato così il modo migliore e più efficace per trasmettere un messaggio chiaro, la guida sportiva è bella, ma deve essere fatta in modo consapevole. Non basta preparare il mezzo al livello dei piloti ufficiali per diventare un vero motociclista, ma occorre usarlo nei modi e nei luoghi preposti al fine di ridurre i rischi per se e per gli altri utenti della strada.

Centro nevralgico di unione tra le esigenze di realizzazione degli eventi sportivi è stata la TMR di finini (già Campione Italiano nella SP) e la figura del Michele, loro la macchina organizzativa che ha gare del Campionato. Un coordinamento efficace posto in essere da chi ha respirato competizioni sin pertanto porta con se quel bagaglio di esperienze necessarie alla realizzazione di un così ambizioso progetto. Un'organizzazione coordinata da un motociclista e di motociclista, che però non ha voluto prescindere ludico dell'esperienza della guida che è quello del divertimento puro. Al termine di ogni gara si è infatti pensato anche ad organizzare momenti ricreativi ed aggregativi con musica e banchetti in puro stile "festa del motociclismo".



vulgazione e la Silvano Levan-Signor Ciarlari è stata dietro le ed efficiente dalla culla e che e competenze fatto a misura dall'aspetto più

Ma con la stagione 2008 ancora da archiviare la TMR già si proietta nel 2009 cercando nuove formule per spingersi oltre. Il prossimo Campionato, infatti, porterà molte novità, prima tra tutte un nuovo nome. Invariata solo la filosofia dell'iniziativa e la professionalità nella realizzazione di ogni singola prova in ogni suo aspetto. Appuntamento al 2009 dunque quando, sulla scia del successo delle disputate edizioni, ai partecipanti verranno riservati, oltre all'assistenza e al supporto tecnico, spazi mediatici di tutto rispetto, sia sulle testate di settore che sulle reti televisive sportive.

Lo staff organizzativo ringrazia tutti i partecipanti, gli sponsor, e gli addetti ai lavori un particolare ringraziamento al Presidente dell'AMI Dottor Marco Guidarin.

1000 CC

600 CC



Mugnai Primo Classificato 1000 Open



Ferrini Primo Classificato 600 Open



Poggi Secondo Classificato 1000 Open



Torrissi Secondo Classificato 600 Open



Carradori Terzo Classificato 1000 Open



Temporin Terzo Classificato 600 Open



corri in pista, non in strada

Bayer Trophy 600 - 1000



Carradori Primo Classificato 1000 Open



Temporin Primo Classificato 600 Open



Bernasconi Secondo Classificato 1000 Open



Andriotta Secondo Classificato 600 Open



Fontanelli Terzo Classificato 1000 Open



Trovò Terzo Classificato 600 Open n°27



CLASSIFICHE FINALI



1000

600

N°	COGNOME	NOME	TOT.
1	MUGHAI	ANDREA	92
2	POGGI	ANDREA	91
3	CARRADORI	FABRIZIO	76
4	BARBIERI	ROBERTO	63
5	DIPINETROGIACOMO	RICCARDO	50
6	MIDOLLINI	MICHELE	45
7	MONTIRONI	TIZIANO	43
8	PENNESI	MARCO	37
9	PELONARA	CLAUDIO	29
10	REHNBURG	CRISTIAN	28
11	TIBERI	FEDERICO	26
12	DI SALVO	FABIO	22
13	ROSSI	GABRIELE	20
14	FERRARA	LUCIANO	16
15	ALFANO	MASSIMO	14
16	FONTANELLI	GIANLUCA	13
17	TIGANI	GIULIANO	11
18	DI SOMMA	VINCENZO	9
19	BROCCO	MARCO	7
20	BERNASCONI	FRANCESCO	7
21	MARTINI	ERMES	7
22	SARRA	LUCA	4
23	BARRILA	CLAUDIO	3
24	BALDAZZI	DIEGO	3
25	BROCCO	MARIO	2
26	DI LELLO	VINCENZO	2
27	BAIACCHINO	ROBERTO	1
28	CONTI	MORENO	1
29	ANDRIULO	VINCENZO	1
30	CAVINA	BRUNO	1
31	LEONETTI	RICCARDO	1
32	GABRIELLI	MARCELLO	0
33	MELONI	CARLO	0
34	MOSCA	MARCO	0
35	PIERANTONI	EMILIANO	0

TUTTO MOTORACING



corri in pista, non in strada

Bayer Trophy 600 - 1000



600

N°	COGNOME	NOME	TOTALE
1°	TEMPORIN	MIRCO	90
2°	ANDRIOTTA	ROCCO	83
3°	TROVO	PIERPAOLO	74
4°	CIPRIANI	DAVIDE	66
5°	FABRI	YURI	64
6°	GIOVANNINI	THOMAS	53
7°	FADA	ERMES	53
8°	CASTELLANO	LUCA	48
9°	MORINI	GABRIELE	32
10°	RESTA	ALESSANDRO	24
11°	NAPOSANO	GIUSEPPE	6

1000

N°	COGNOME	NOME	TOTALE
1°	CARRADORI	FABRIZIO	100
2°	BERNASCONI	FRANCESCO	64
3°	FONTANELLI	GIANLUCA	63
4°	REHNBURG	CRISTIAN	60
5°	BALDAZZI	DIEGO	55
6°	BROCCO	MARIO	54
7°	BROCCO	MARIO	50
8°	BAIACCHINO	ROBERTO	37
9°	LEONETTI	RICCARDO	29
10°	CONTI	MORENO	19



www.bikedesign.it

Sono Aperte le iscrizioni per il trofeo 2009

info@tuttomotoracing.it www.tuttomotoracing.it Silvano : 3282205291 Michele: 3392173388

WWW.TUTTOMOTORACING.IT
PISTA@TUTTOMOTORACING.IT

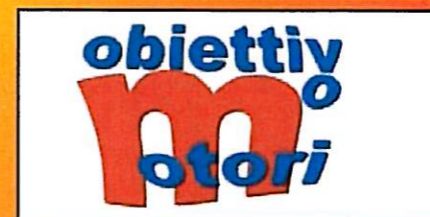
SILVANO 3282205291
MICHELE 3392173388
FAX : 0774.374194

TUTTO MOTORACING



corri in pista, non in strada

Bayer Trophy 600 - 1000



DUNLOP